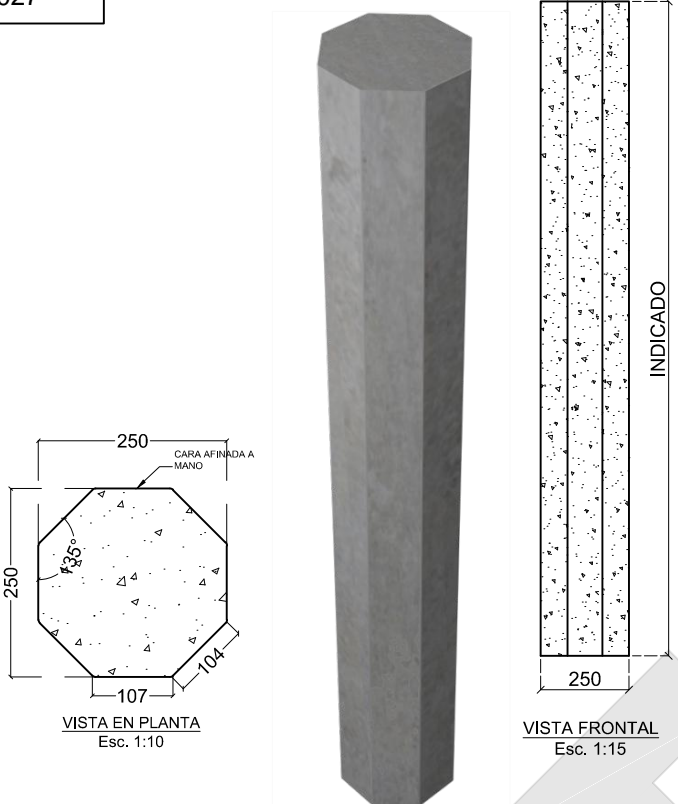
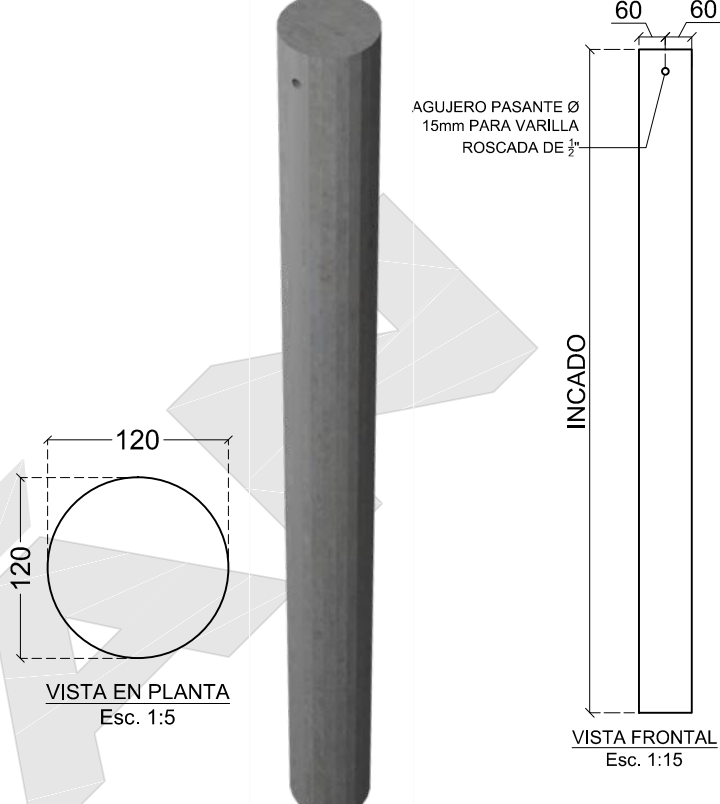


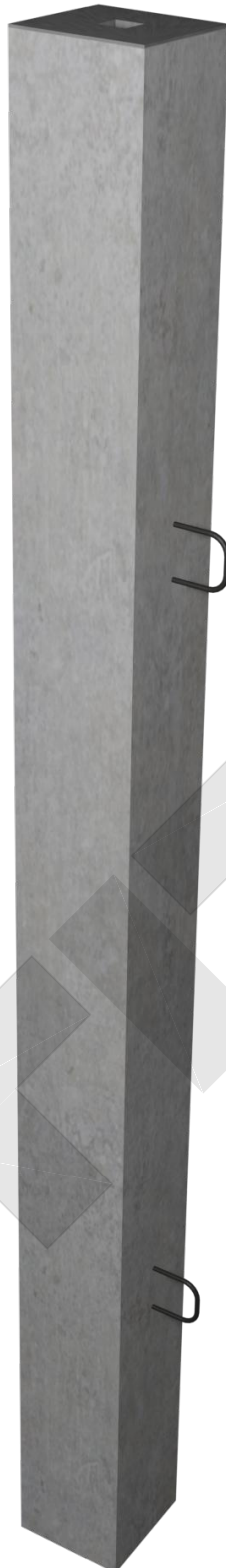
FICHA	MICROPILOTE OCTOGONAL - 250 x 250 mm	MICROPILOTE TUBULAR $\varnothing=120$ mm
FP-027		
ESPECIFICACIONES		
<ul style="list-style-type: none"> • Color básico cara a la vista: Gris concreto • Textura vista: Concreto salido de molde 	<ul style="list-style-type: none"> • Resistencia concreto ($f'c$): 28MPa, o previa validación del proyecto. • Resistencia a la fluencia del acero (f_y): 420MPa. 	
NORMAS APLICABLES	USOS FRECUENTES	
<ul style="list-style-type: none"> • NTC 2289: Barras corrugadas y lisas de acero de baja aleación, para refuerzo de concreto. • NSR-10: Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente 	<ul style="list-style-type: none"> • Cimentaciones • Estabilización de taludes y laderas • Contención y estabilización en vías 	
CRITERIOS DE ACEPTACIÓN		
<ul style="list-style-type: none"> • Desportilladuras en los filos, máximo 2 desportilladuras, ocupando cada una un área de 4 cm² con una profundidad máxima de 1,0 cm. • Porosidad en la cara a la vista del elemento, máximo 5 poros de 9mm de diámetro en un cuadrado de 15 cm de lado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se aceptan fisuras por retracción o que no comprometan estructuralmente el elemento con ancho menor a 0,3 mm 	

PILOTE SECCION CUADRADA - ACERO DE REFUERZO - SECCIONES DE 300 - 350 - 400

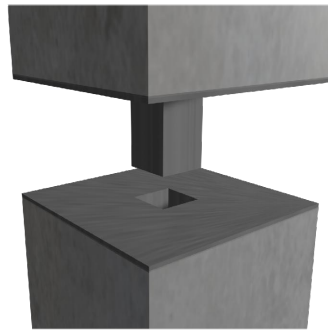
*Medidas en Milímetros



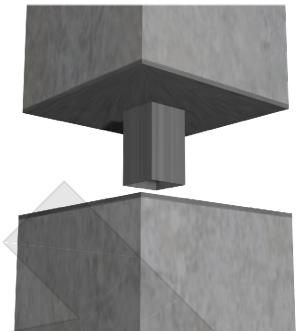
PILOTE SIN JUNTAS
Esc. 1:15



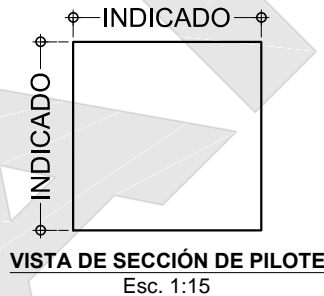
PILOTE CON JUNTAS
Esc. 1:15



DETALLE JUNTA DE PILOTE
PLATINA GALVANIZADA



DETALLE JUNTA DE PILOTE
PLATINA GALVANIZADA



VISTA DE SECCIÓN DE PILOTE
Esc. 1:15

ESPECIFICACIONES

- CONCRETO:** Resistencia última a la compresión: $f'c = 35\text{Mpa}$.
- ACERO DE REFUERZO:** Resistencia a la fluencia: $f_y = 420\text{Mpa}$.
- USOS FRECUENTES:** Para hincado.

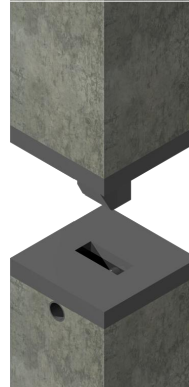
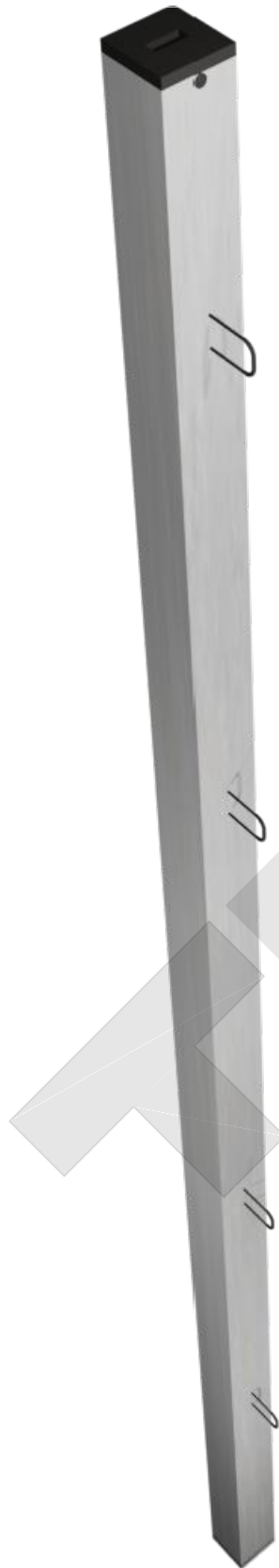
NOTAS

- Todas las unidades están en milímetros a menos que se indique lo contrario.
- Los diseños y cálculos estructurales son suministrados por el cliente.

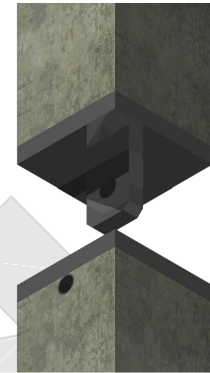
CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

- Fisuras, máximo 2 con longitudes inferiores a 15cm y ancho menor a 0,3mm.
- Desportilladuras en los filos, máximo 2 desportilladuras, ocupando cada una un área de 4 cm^2 con una profundidad máxima de 1.0 cm.
- Porosidad en la cara a la vista del elemento, máximo 5 poros de 9mm de diámetro en un cuadrado de 15cm de lado.

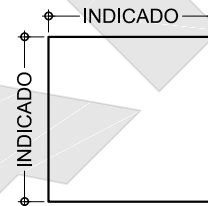
PILOTE SECCIÓN CUADRADA - PRETENSADO - SECCIONES DE 300 - 350 - 400



**DETALLE JUNTA DE PILOTE
VISTA SUPERIOR**
 PLATINA DE ACERO GALVANIZADO
 Esc. 1:15



**DETALLE JUNTA DE PILOTE
VISTA SUPERIOR**
 PLATINA DE ACERO GALVANIZADO
 Esc. 1:15



VISTA DE SECCIÓN DE PILOTE
 Esc. 1:15

ESPECIFICACIONES

1. **CONCRETO:** Resistencia última a la compresión: $f'c = 42$ MPa.
2. **ACERO DE REFUERZO:** Resistencia a la fluencia: $f_y = 420$ MPa.
3. **TORONES DE BAJA RELAJACIÓN:** $f_y = 1860$ MPa.

NOTAS

1. Todas las unidades están en milímetros a menos que se indique lo contrario.
2. Los diseños y cálculos estructurales son suministrados por el cliente.

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

- Fisuras, máximo 2 con longitudes inferiores a 15cm y ancho menor a 0,3mm.
- Desportilladuras en los filos, máximo 2 desportilladuras, ocupando cada una un área de 4 cm^2 con una profundidad máxima de 1.0 cm.
- Porosidad en la cara a la vista del elemento, máximo 5 poros de 9mm de diámetro en un cuadrado de 15cm de lado.

TOLERANCIAS**PILOTINES:**

- **Dimensiones:**
Longitud (L): $\pm 5\text{mm}$
Base (B): $\pm 5\text{mm}$
Altura (H): $\pm 5\text{mm}$
- **Pandeo:** $\pm 3\text{mm}$
- **Posición acero de refuerzo:** $\pm 12\text{mm}$
- **Ortogonalidad:** $\pm 3\text{mm}$

PILOTES HINCADOS:

- **Dimensiones:**
Longitud (L): $\pm 10\text{mm}$
Base (B): $\pm 5\text{mm}$
Altura (H): $\pm 5\text{mm}$
- **Pandeo:** $\pm 5\text{mm}$
- **Posición acero de refuerzo:** $\pm 13\text{mm}$
Extremos barras longitudinales +0 -10mm
- **Ortogonalidad:** $\leq 3\text{mm}$
- Rotación de la junta: $\leq 3\text{mm}$

